

ROAD BLOCKER

I PILOMAT ROAD BLOCKER sono a “basso profilo” per limitare la profondità del vano di posa interrato ed evitare le tipiche problematiche di posa in presenza di sottoservizi (cavidotti, fognature e simili); inoltre può essere valutata la posa “fuori terra” realizzando degli scivoli di transito.

Gli attuali modelli sono il risultato di un impegno di oltre 40 anni nel settore della sicurezza e di una specializzazione ventennale nei dissuasori a scomparsa.

CARATTERISTICHE

RB1000 è la versione certificata di alta sicurezza (Certificazione ottenuta tramite un crash test con camion da 7.500 Kg che impatta a 80 Km/h), tipicamente utilizzata per la protezione antiterroristica ai massimi livelli. La serie 1000 necessita di un vano di posa interrato di circa 400mm ; si eleva da terra di 1000mm e le larghezze disponibili sono : 2m, 3m, 4m, 5m e 6m.

CERTIFICATO PAS68:2013 road blocker V/7500(N3)/80 (K12)



PILOMAT

100% MADE IN ITALY

PAG.1/3

PILOMAT s.r.l.
www.pilomat.com / pilomat@pilomat.com
Via Zanica 17/p, 24050, Grassobbio (BG) Italy
Tel. +39.035.29.72.20
Copyright 2019© Pilomat S.r.l. All rights reserved

RB1000_DATASHEET.19 REVIEW 27/09/2019



ARTICOLI DISPONIBILI

LAMPEGGIATORE MULTILED - 30 PUNTI LED/m

TAPPARELLA METALLICA PER CHIUSURA FRONTE E LATO RB1000 (BIANCA/ROSSA)

PIASTRA DI COPERTURA IN ACCIAIO S235JR CON VERNICIATURA ANTISCIVOLO
(OPTIONAL: PIASTRA IN ACCIAIO INOX CON VERNICIATURA ANTISCIVOLO)

CIRCUITO E.F.O PER SALITA D'EMERGENZA (CIRCA 2s)

DISPOSITIVO MOVIMENTAZIONE MANUALE

BASAMENTO A PAVIMENTO PER CONTENITORE STAZIONE DI GESTIONE RB
(IL BASAMENTO È INDISPENSABILE CON L'UTILIZZO DEL DISPOSITIVO MOVIMENTAZIONE MANUALE)

LINEA DI CONESSIONE AGGIUNTIVA RB1000-STAZIONE DI GESTIONE (MAX. 30m)

GRUPPO ACCUMULATORI/ALIMENTATORE DA CONSOLLE PER ABBASSAMENTO
D'EMERGENZA IN MANCANZA DI ENERGIA ELETTRICA

RESISTENZA SCALDANTE

RICEVITORE RADIO

TRASMETTITORE RADIO BICANALE

LANTERNA SEMAFORICA A DUE LUCI (VERDE-ROSSO)

RILEVATORE PER SPIRE INDUTTIVE DI SICUREZZA

SPIRE INDUTTIVE

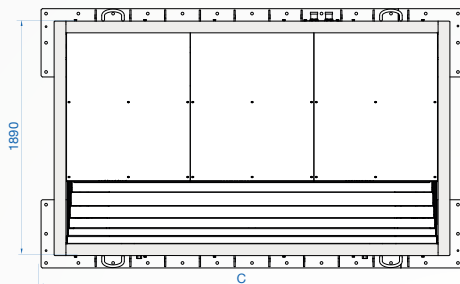
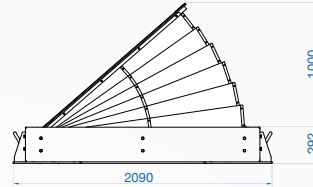
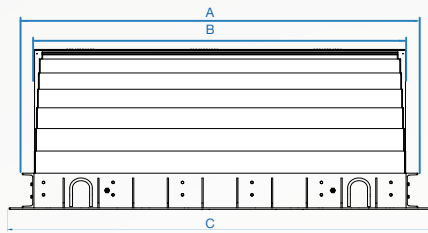


100% MADE IN ITALY

RB1000

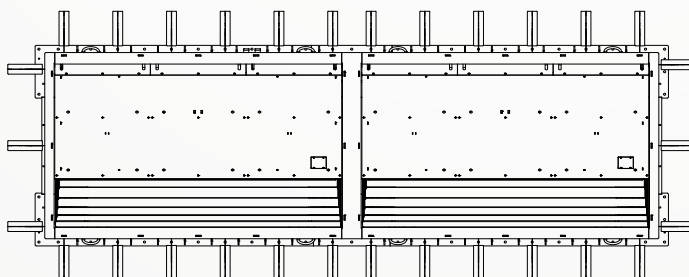
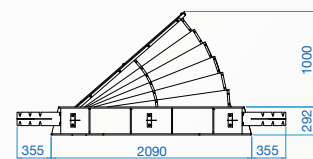
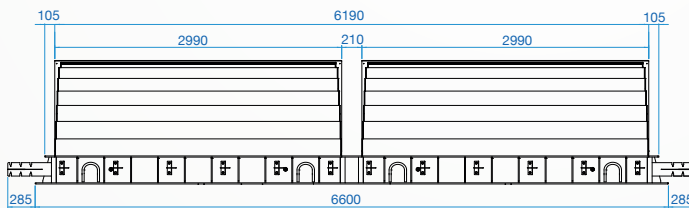


MODELLO DA 2m A 5m



MODELLO	A	B	C
RB1000 2m	2190mm	1990mm	2400mm
RB1000 3m	3190mm	2990mm	3400mm
RB1000 4m	4190mm	3990mm	4400mm
RB1000 5m	5190mm	4990mm	5400mm

MODELLO DA 6m



PAG.3/3



100% MADE IN ITALY

PILOMAT s.r.l.
www.pilomat.com / pilomat@pilomat.com
 Via Zanica 17/p, 24050, Grassobbio (BG) Italy
 Tel. +39.035.29.72.20
 Copyright 2019© Pilomat S.r.l. All rights reserved

RB1000_DATASHEET.19 REVIEW 27/09/2019

I dettagli contenuti in questo documento sono a scopo informativo. Per mantenere una politica aziendale di continuo affinamento e miglioramento, Pilomat si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento queste informazioni senza notifica.
 Le immagini sono a scopo illustrativo e potrebbero differire dal prodotto finale.

ALTEZZA ROAD BLOCKER DAL SUOLO	1000mm
LARGHEZZA ROAD BLOCKER (PEDANA MOBILE)	2m - 3m - 4m - 5m - 6m
PROFONDITÀ ROAD BLOCKER	300mm
CRITERIO DI MOVIMENTAZIONE UTILIZZATO	OLEODINAMICO
TEMPO SOLLEVAMENTO	7sec
TEMPO DI ABBASSAMENTO	7sec
FINITURA ROAD BLOCKER	TRATTAMENTO ANTICORROSIONE VERNICIATURA STANDARD GRIGIO ANTRACITE
FINITURA PEDANA MOBILE	PIASTRA DI COPERTURA IN ACCIAIO S235JR CON VERNICIATURA ANTISCIVOLO
CLASSE DI CARICO	NORMATIVA U.N.I D400
TIPO DI UTILIZZO	INTENSIVO- 2.000 CICLI/GIORNO
VITA MEDIA	3.000.000 CICLI
TAPPARELLA METALLICA PER CHIUDERE FRONTE E LATO DEL ROAD BLOCKER	DI SERIE - COLORE: BIANCO/ROSSO OPTIONAL: COLORE RAL SU RICHIESTA
CIRCUITO E.F.O PER SALITA DI EMERGENZA	OPTIONAL - VELOCITA' DI SOLLEVAMENTO CIRCA 2sec
ALIMENTAZIONE STAZIONE DI GESTIONE	230VAC (+/- 10%) - 50/60Hz
GRADO DI PROTEZIONE	IP67
STRISCIA ADESIVA RIFRANGENTE	DI SERIE - ALTEZZA 55mm
RESISTENZA ALLO SFONDAMENTO	2.000.000 J
DISPOSITIVO MOVIMENTAZIONE MANUALE	OPTIONAL
LAMPEGGIATORE MULTILED 30 PUNTI LED /m	OPTIONAL
LINEA DI COLLEGAMENTO A STAZIONE DI GESTIONE	DI SERIE: 10m (MAX. 30m)
TEMPERATURE NOMINALI D'ESERCIZIO	-40 °C +70 °C (IN CASO DI BASSE TEMPERATURE UTILIZZARE LA RESISTENZA SCALDANTE)

